



РЕАЛИЗАЦИЯ ПРОГРАММЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ В СУДОСТРОЕНИИ В СУЩЕСТВУЮЩИХ УСЛОВИЯХ

Заместитель генерального директора -
начальник центра импортозамещения
и локализации судового оборудования

Стоянов Дмитрий Олегович

22.09.2022 г.
г. Санкт-Петербург

Суда, строящиеся на судостроительных предприятиях РФ

292

В 2022 году ожидается окончание строительства судов

128

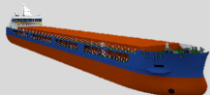
Суда с высокими рисками постройки

76

- морские транспортные суда **23**
- суда рыболовецкого флота **74**
- служебные и вспомогательные суда и катера **58**
- суда и плавсредства для освоения шельфа **15**
- суда технического флота **36**
- транспортные суда смешанного (река-море) и внутреннего плавания **86**

- морские транспортные суда **6**
- промысловые суда **22**
- служебные и вспомогательные суда **27**
- суда и плавсредства для освоения шельфа **4**
- суда технического флота **19**
- транспортные суда смешанного и внутреннего плавания **50**

- морские транспортные суда **8**
- промысловые суда **32**
- служебные и вспомогательные суда **9**
- суда и плавсредства для освоения шельфа **8**
- суда технического флота **19**
- транспортные суда смешанного и внутреннего плавания **76**



1 Подбор аналогов СКО на территории РФ

Подбор аналогов СКО

Определение возможности замены иностранного судового оборудования на продукцию, производимую на территории Российской Федерации предприятиями и организациями судостроительной промышленности

Каталог СКО

Сформирован каталог судового оборудования, содержащий **более 500** видов продукции



Отраслевой портал

Создан отраслевой портал, содержащий **более 7 500** позиций СКО (www.ecs-sko.ru)

Эффект

Быстрый подбор СКО и загрузка предприятий

2 Решения по вопросу поставки СКО

Измененная логистика

Установление новых логистических цепочек для поставки иностранного судового оборудования на территорию Российской Федерации предприятиями и организациями судостроительной промышленности

Параллельный импорт

Осуществление поставок иностранного судового оборудования на территорию Российской Федерации предприятиями и организациями судостроительной промышленности «параллельно» «официальному» импорту таких товаров через дилеров, уполномоченных правообладателем, который сейчас затруднён

Приказом Минпромторга России от 19 апреля 2022 г. № 1532 определен перечень товаров, в отношении которых может быть применен параллельный импорт

Эффект

Позволит поставлять СКО из стран, поддерживающих санкции в отношении Российской Федерации

3 Международное сотрудничество

Евразийский экономический союз



Проводится подбор предприятий, способных произвести СКО аналогичное зарубежному

Российско-Китайское сотрудничество



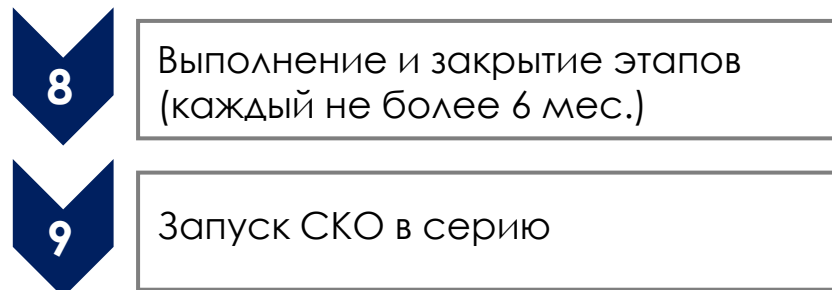
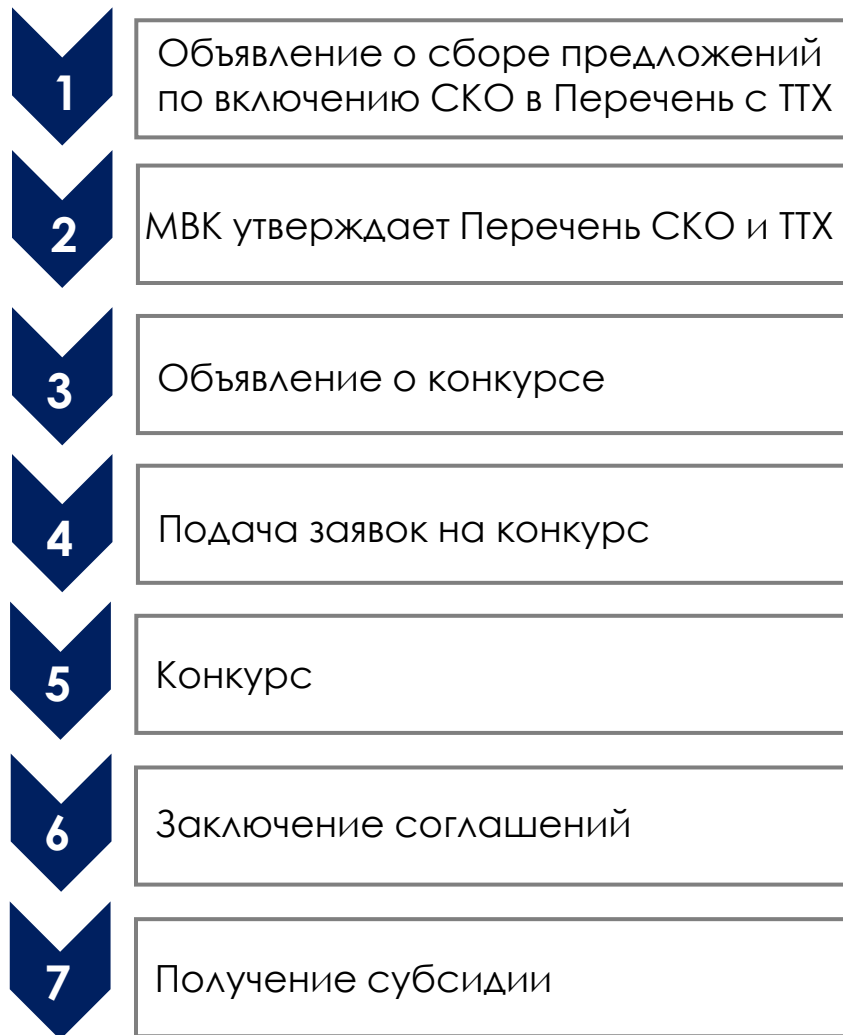
АО «Судозэкспорт» (входит в АО «ОСК») будет способствовать сотрудничеству по принципу «одного окна»

Эффект

Позволит оперативно обеспечить замену необходимого зарубежного СКО на продукцию из дружественных стран

Субсидии на выполнение комплексных проектов по разработке, созданию и внедрению в серийное производство судового комплектующего оборудования

Схема предоставления субсидий



Комплексный проект

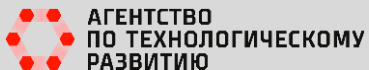
1. Максимальный срок реализации – **до 5 лет**, включая максимальный срок предоставления субсидии – **3 года**
2. Объем реализации СКО в денежном выражении – **не менее 0,5** размера полученной субсидии

Комплексный проект с учетом модернизации производства

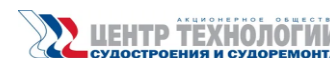
1. Максимальный срок реализации – **до 6 лет**, включая максимальный срок предоставления субсидии – **3 года**
2. Объем реализации СКО в денежном выражении - **не менее 1** размера полученной субсидии

Группы оборудования для реализации работ в рамках программы импортозамещения

Вид оборудования	Количество проектов	Объем финансирования, млн. руб.	
		2022 год	2023-2024 года
➤ Общесудовое и специальное оборудование	20	2050	3855
➤ Оборудование для крупнотоннажных судов	35	3850	7585
➤ Оборудование для рыбопромысловых судов	6	450	1520
➤ Судовое радиоэлектронное оборудование	1	650	2040
ИТОГО	62	7000	15000



Экспертная группа
судостроительной
отрасли



В соответствии с **ПП РФ № 208** оказывается поддержка в целях разработки КД для серийного выпуска критически важных комплектующих.

Компенсация за счет субсидии
до 100 % затрат

Механизм работы

1 Подготовка

2 Конкурс

3 Реализация

Приоритетное комплектующее

газодержащая ткань ПВХ

швартовая лебедка
(ООО «Выборгский машиностроительный завод»)

вкладыши подшипников скольжения гребных валов и баллеров диаметром до 800 мм для нужд морского и речного флота
(ООО «Выборгский машиностроительный завод»)

приводная ось самоходного модульного транспортного средства
(ООО «ОКБ «Спецтяжпроект»)

синхронный генератор СГДМ 13248-66-514 ОМ4

синхронный генератор СГДМ 8832-66-514 ОМ4

Заявки на проведение конкурса

Нижний редуктор (ООО «Механика-Р»)

Механизм поворота (ООО «Механика-Р»)

Гидравлическая система (система поворота) и система смазки (ООО «Механика-Р»)

Верхний редуктор (ООО «Механика-Р»)

Модуль приема, очистки и подачи топлива Detegasa HR-17321-D-G01 (ПАО «ВСЗ»)

Гаситель крутильных колебаний Hasse&Wrede HB0400071 102 (ПАО «Звезда»)



Проект разработан в целях реализации ФЗ от 26 мая 2021 г. № 142-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»

определяет отдельные виды деятельности, осуществление которых возможно с использованием судов, построенных на территории РФ и соответствующих требованиям ППРФ № 719

Проект включает в себя:

каботаж

ледокольную проводку

гидротехнические, подводно-технические и другие подобные работы

морские перевозки нефти, природного газа и др.

положения проекта вступают в силу с **1 марта 2023 года**, в том числе для судов **дедвейтом до 15 000 т.**, осуществляющих каботаж

для судов **дедвейтом более 15 000 т.** положения проекта вступают в силу с **1 марта 2025 года**

Предъявляются требования к строительству

77

типов судов и объектов морской техники

Впервые применяются требования к производству СКО для каждой позиции

253 вида СКО

Наличие прав на использование конструкторской документации

13 технологических операций

4 вида материалов для строительства судов

112 видов общесудового оборудования

16 судовых систем

126 видов специального оборудования

Право на конструкторскую документацию

Технологические операции (с учетом особенности производства каждой номенклатуры)

Наличие сервисного центра

Адвалорная доля или применение комплектующих для изготовления (наличие комплектующих российского производства)

Каждой позиции присваивается определенное количество баллов

от **5** до **500**

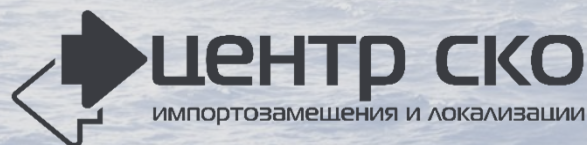
ФОИВ и отраслевые организации

- ФОИВ
- КБ и отраслевые институты
- производители судового оборудования
- верфи и судовладельцы

Отраслевой портал www.ecs-sko.ru

Функционал портала позволяет:

- определять потребность в СКО
- определять оборудование, соответствующее требованиям ПП № 719
- осуществлять более тесное и взаимовыгодное сотрудничество в части производства комплектующих для СКО
- получить информацию об алгоритме выполнения полного перечня требований ПП №719



- иностранные представительства
- консульства
- торгпредства РФ
- отраслевые ассоциации

- подбор СКО по ПП РФ № 719
- консультации по получению заключения ПП РФ № 719
- подбор мер господдержки и технологических партнеров


Локализация

Услуги




Стоянов Дмитрий Олегович
Заместитель генерального директора -
начальник центра импортозамещения
и локализации судового оборудования

 sdo@kyrs.ru

 +7 495 365 74 77
+7 915 085 10 54

 105187, Москва, ул. Кирпичная, д.34а

 www.c-sko.ru



АЛЕКСАНДР ПИСКУНОВ

АЛЕКСАНДР ПИСКУНОВ