



# НИС «Персей» и его научное наследие

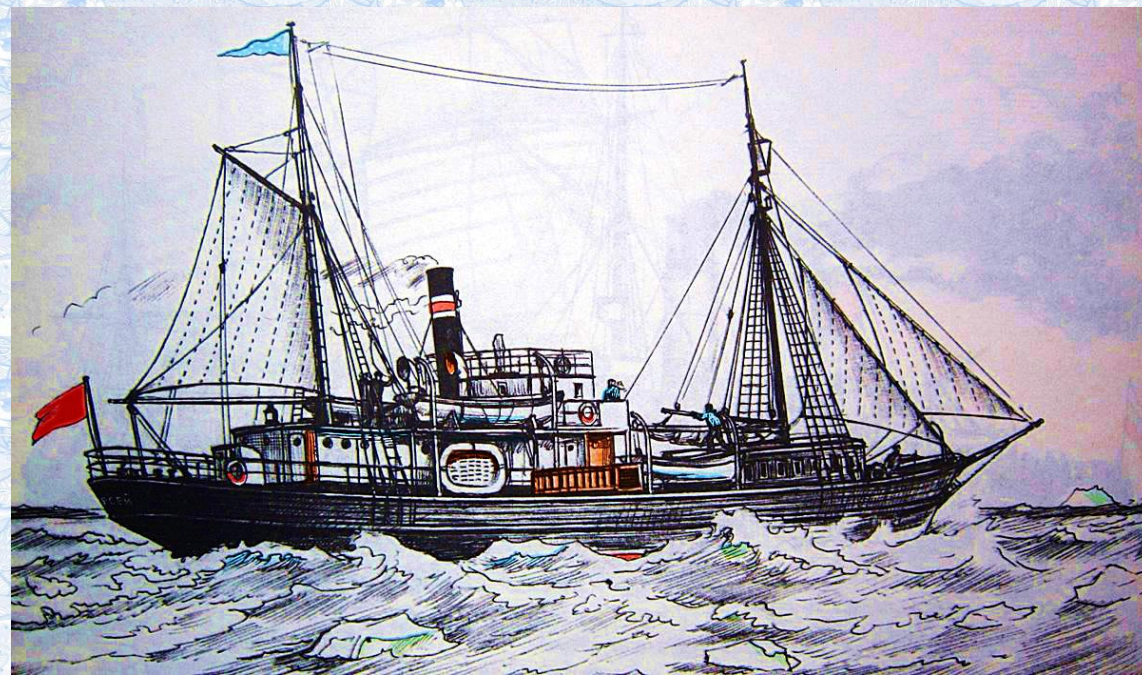
**Андрей Бобылев,**  
ФГБНУ «ВНИРО»

г. Санкт-Петербург  
сентябрь 2022 г.



7 ноября 2022 года исполняется **100 лет** со дня поднятия государственного флага на научно-исследовательском судне «Персей» - легенде советской науки, первом, специально оборудованном для работы в арктических морях.

В чем была **актуальность**, необходимость научных исследований в арктических морях в то непростое время, когда на счету был не только каждый рубль, но и кусок хлеба?



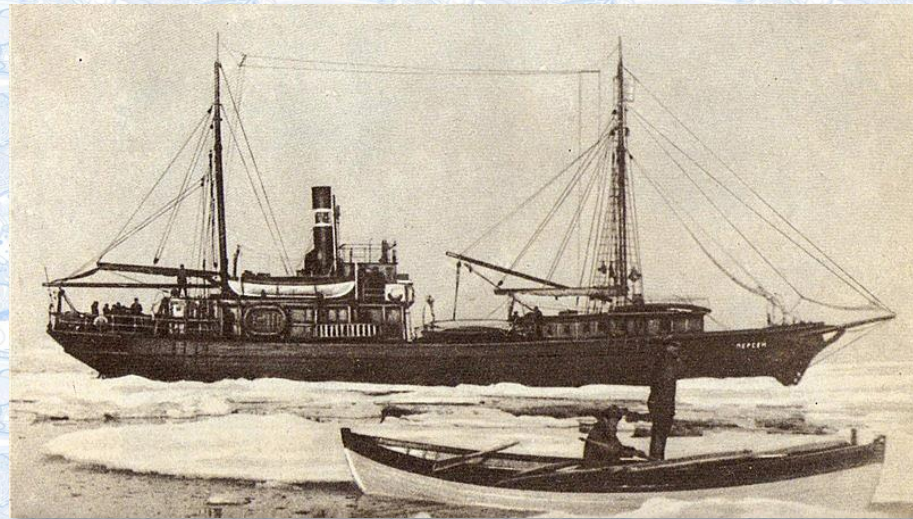
«Человек берет из недр моря неисчерпаемые богатства, преимущественно пищевые ресурсы. И теперь нам хорошо известно, что получаемая от моря прибыль прямо пропорциональна нашим знаниям... Научно-промысловые исследования имеют наиболее важное хозяйственное значение, но они же являются и наиболее требующими длительных работ»

*Л.А. Зенкевич, будущий академик АН СССР, участник многих экспедиций «Персея», «Задачи в изучении северных морей», 1929 год*





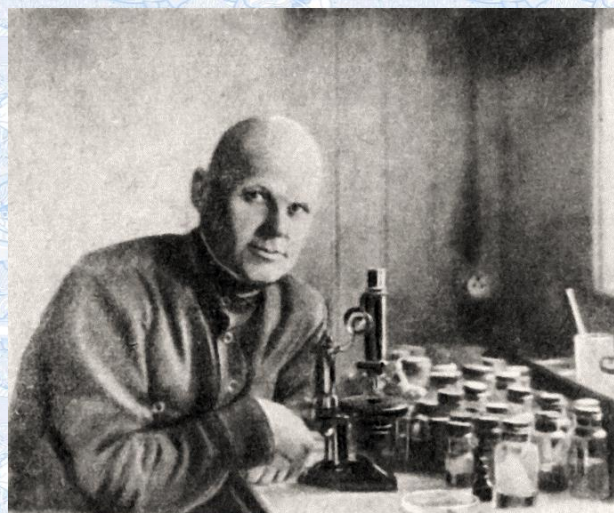
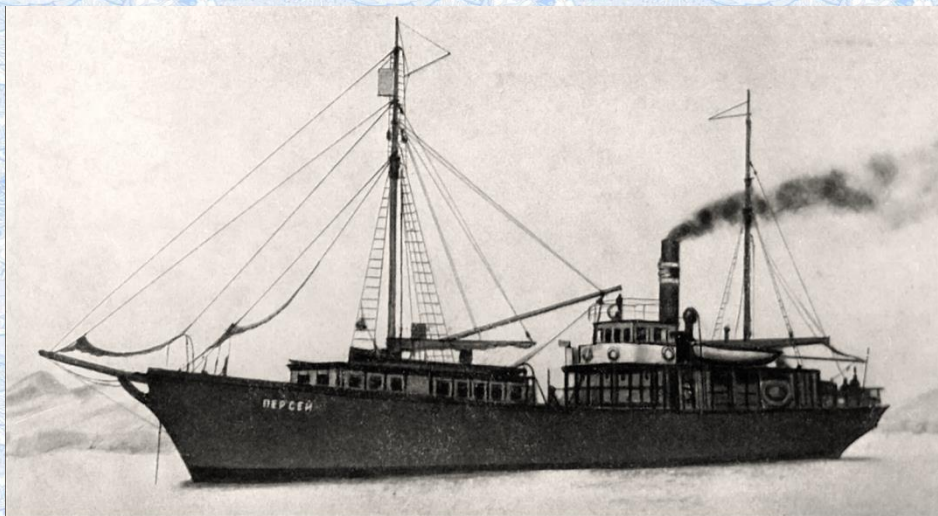
«Персей» был заложен в 1916 году крупным северным промышленником **Епимахом Могучим** для снабжения дальних поморских стойбищ, но из-за дальнейших бурных событий нашей истории, остался недостроенным



10 марта 1921 года, по декрету Совета Народных Комиссаров РСФСР был создан Плавучий морской научный институт (Плавморнин). Институту нужно было найти сравнительно небольшой корабль, пригодный для плавания в арктических водах. Начальнику экспедиции Плавморнина Ивану Илларионовичу Месяцеву посоветовали использовать корпус недостроенной шхуны «Персей», с 1918 года стоявшей в Архангельске. В начале 1922 года «Персей» был поставлен в Лайский док







И. И. Месяцев в лаборатории на «Персее».

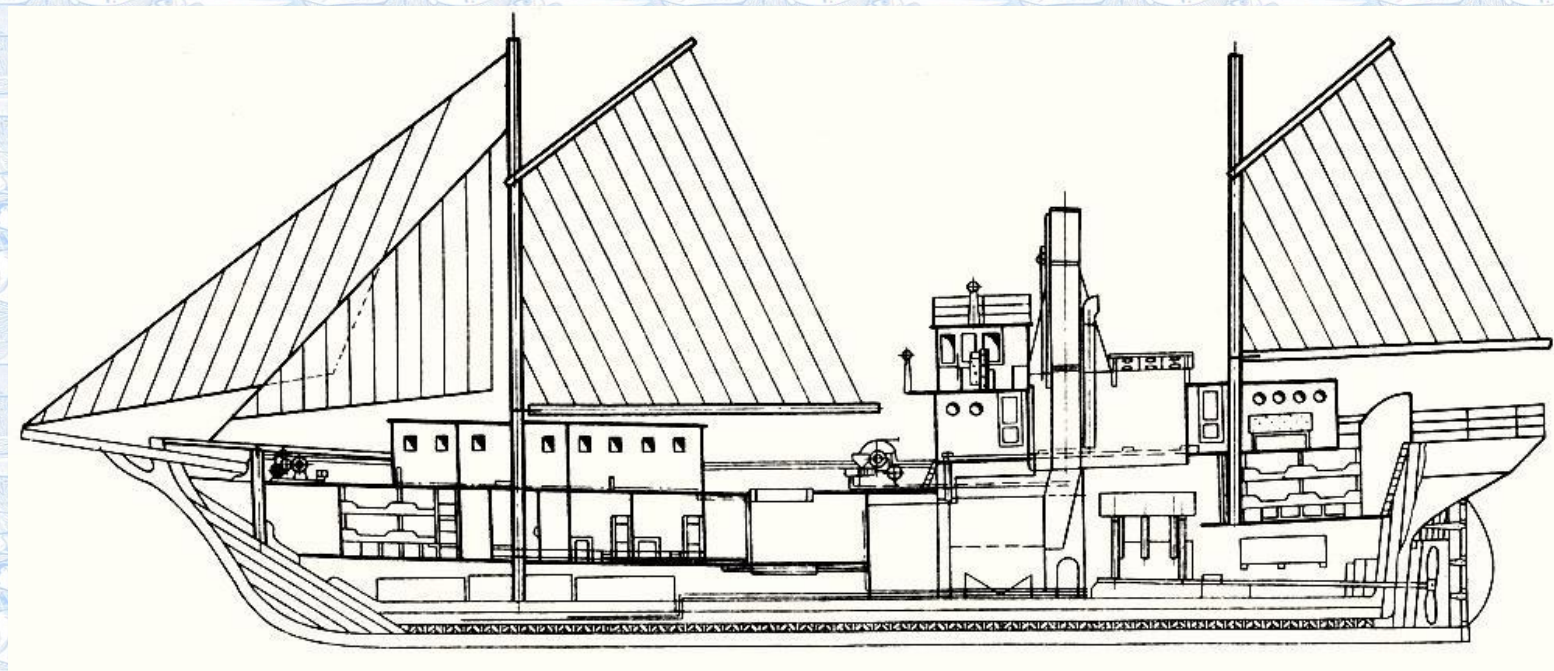


**Иван Илларионович Месяцев** (1885-1940), профессор, гидробиолог, исследователь Арктики, один из основоположников советской океанологии.

Летом 1920 года был начальником отряда Северной научно-промысловой экспедиции на Баренцевом море. В 1921 году организовал Плавучий Морской научный институт (Плавморнин) и отправился в экспедицию на пароходе ледокольного типа «Малыгин». Руководил, начиная с 1921 года, снаряжением первого советского экспедиционного судна «Персей» и возглавлял на нем научно-исследовательские работы

И.И. Месяцев организовал Государственный океанографический институт, преобразованный в 1933 году во **Всесоюзный (ныне Всероссийский) институт рыбного хозяйства и океанографии (ВНИРО)**, директором которого он был до своей кончины





«Персей» ремонтировали и оснащали «всем миром». Были отремонтированы обшивка и часть шпангоутов, поставлены ледовые бимсы и дубовый ледовый пояс. Заново построена носовая (лабораторная) рубка. Главным источником экипировки были вышедшие из строя суда и остатки материалов со складов судоремонтного завода. Машина и котел были сняты с затонувшего буксира «Могучий» и после ремонта установлены на «Персее». Со старого миноносца был снят паровой штурвал, с погибшего ледокола — компасное оборудование и резные дубовые стулья для кают-компания, и т.д.

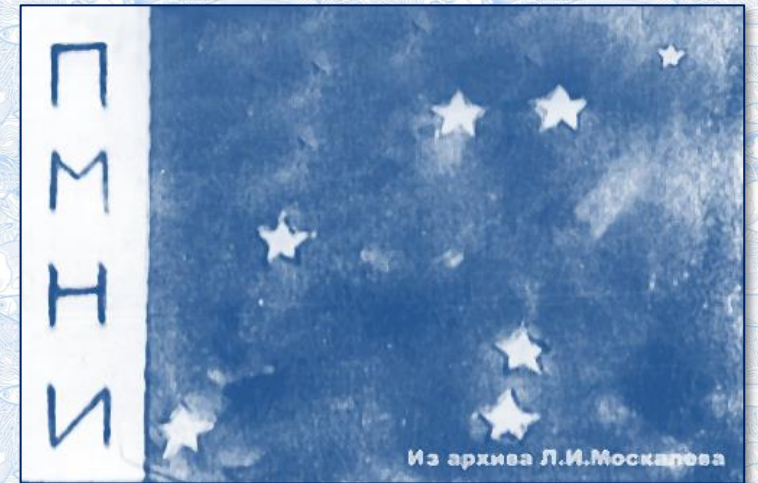
Интересно, что при постройке корабля не было привычных бухгалтерских смет и других официальных документов, в основном все делалось очень оперативно. Большую роль играл личный энтузиазм





П. И. Бурков — капитан «Персея».

Первые тринадцать рейсов «Персей» ходил под командованием капитана дальнего плавания **П.И. Буркова**

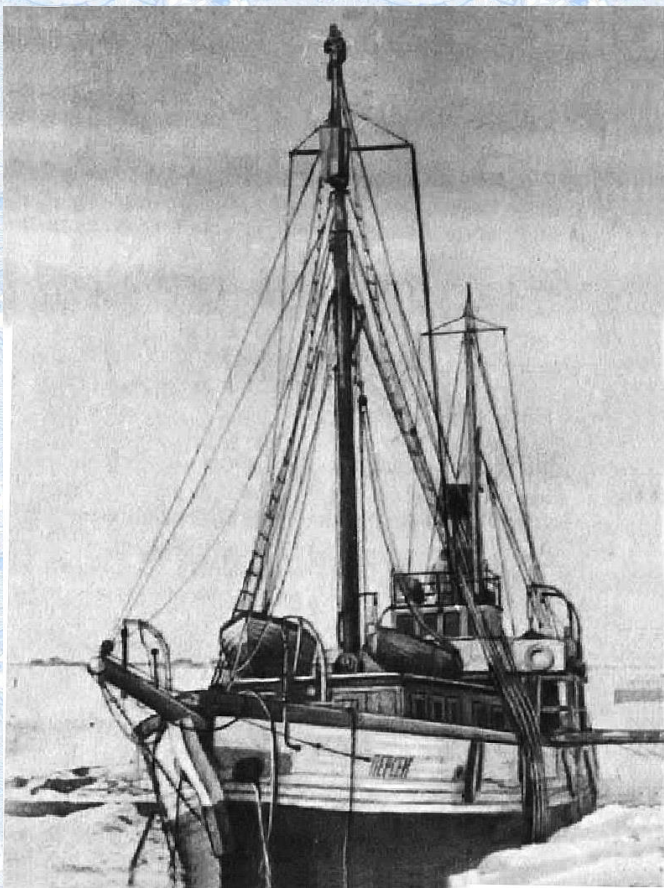


7 ноября 1922 года на «Персее» в честь пятой годовщины революции подняли государственный флаг и дали гудок. А 1 февраля 1923 года на «Персее» был поднят уже экспедиционный флаг Плавморнина, эскиз которого сделал один из строителей «Персея» Владимир Голицын — белые звезды созвездия Персея на синем поле, к флагглиню прилегала белая полоса с синими буквами ПМНИ.

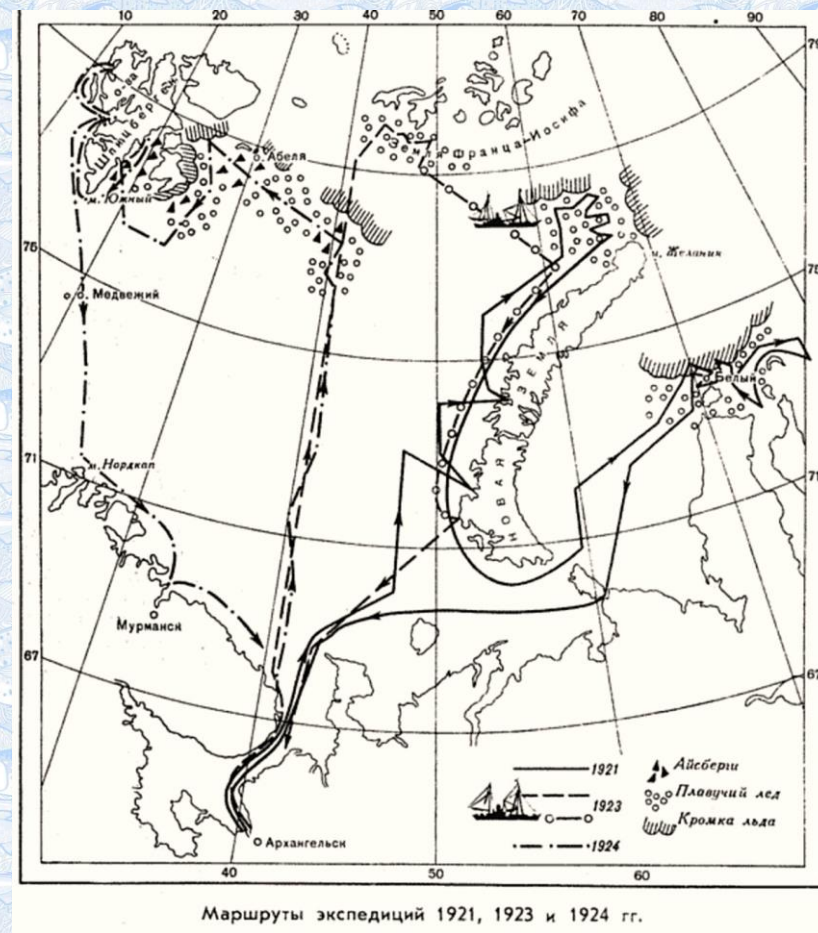
С тех пор звезды Персея стали обязательным атрибутом символики институтов рыбохозяйственной науки. **Они и сейчас, спустя 100 лет, украшают логотип ВНИРО.**

Несмотря на небольшие размеры судна, всего 41,5 метра, на нем размещались семь лабораторий, библиотека и помещения для 24 человек команды и для 16 человек научного состава.





За годы своего плавания корабль совершил, по разным данным, **от 80 до 99 экспедиций** по северным морям, участвовал в поисках арктической экспедиции Умберто Нобиле на дирижабле «Италия», проводил гидрологические, научно-промысловые исследования. На нем проведены экспедиции в Баренцево, Гренландское, Норвежское, Белое и Карское моря. Было собрано и обработано огромное количество материалов, ставших базисом научных знаний об Арктике.



«Персей» неоднократно подходил к Земле Франца-Иосифа, Шпицбергену, Новой Земле. В 1927 г. «Персей» проводил совместно с немецким «Посейдоном» океанографические работы, в 1928 г. — ледовую разведку для «Малыгина», зажатого льдами (экспедиция по спасению Нобиле). В 1931 и 1932 гг. на «Персее» были проведены работы по программе Международного Полярного Года.



Рейсы «Персея» стали школой для более 700 ученых, многих известных ученых-океанологов, профессоров, будущих академиков и членов-корреспондентов АН СССР:

**А.П. Виноградова, Л.А. Зенкевича, С.А. Зернова, В.В. Шулейкина, В.Г. Богорова, С.В. Обручева**

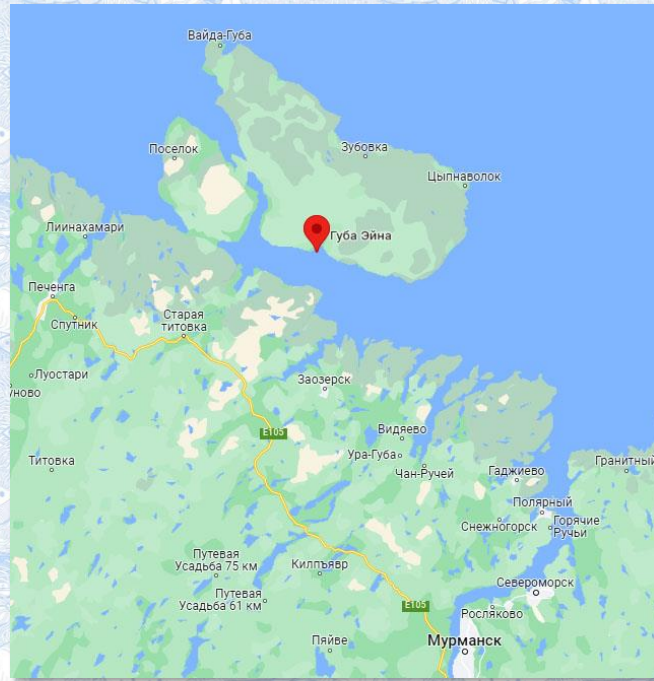
**Научное наследие «Персея»** бесценно и актуально по сей день:

- ★ Были собраны и частично обработаны огромные материалы, дополнена и существенно изменена схема течений, данная в свое время Н.М. Книповичем, созданы схема общего циклонического вращения вод, динамические карты Баренцева и Карского морей
- ★ Получено количественное выражение влаго- и теплооборота поверхности Баренцева моря, проведены наблюдения над рефракцией небесного свода и срочные метеорологические наблюдения, а также исследования физических свойств морских льдов
- ★ Промеры, выполненные на «Персее», были использованы для уточнения навигационных карт. На основе собранных литологических материалов составлены батилитологические карты Баренцева, Белого и Карского морей
- ★ Широко поставленные биологические исследования позволили собрать большой материал для характеристики качественного и количественного состава донной фауны, планктона и бактериальной флоры Баренцева, Белого и Карского морей и планктона Северной Атлантики. И многое, многое другое...





Во время Великой Отечественной войны, 10 июля 1941 года, «Персей» с грузом медикаментов и продовольствия вошел в губу Эйна. Его атаковали с воздуха немецкие бомбардировщики. На судне начался пожар, и оно стало тонуть. Команда, сняв все ценное оборудование, на вельботах переправилась на берег. Во время отлива корпус был виден из воды, и его использовали под основание причала, через который защитникам полуострова Рыбачий доставлялись грузы.



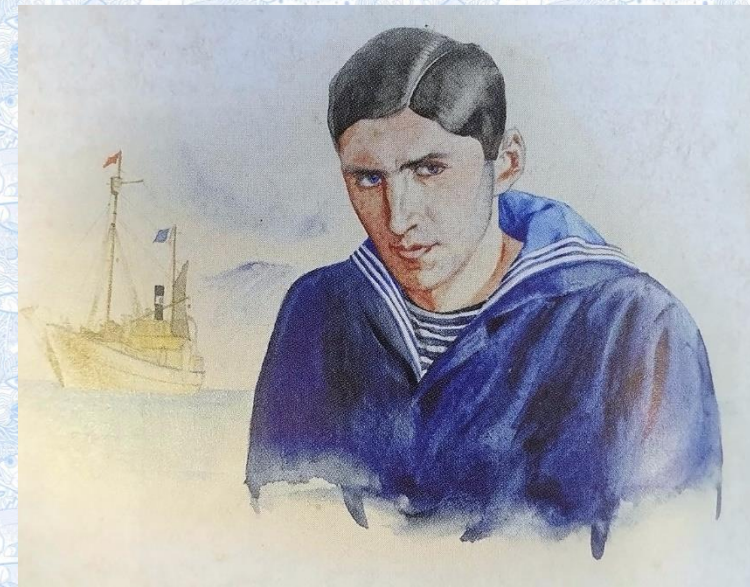
В 1979 году в г. Онега был установлен памятник «Персею» в виде стелы



К 100-летию «Персея», сотрудники Полярного филиала ФГБНУ «ВНИРО» («ПИНРО им. Н.М. Книповича») решили установить **памятный Знак** в месте гибели судна, создав проект и начав сбор народных средств на его изготовление. Эта инициатива была поддержана всем коллективом ВНИРО. В начале лета 2023 года Знак будет установлен в губе Эйна на полуострове Рыбачий



История «Персея» не ограничивается только перечислением научных достижений и сухих фактов. Очень скоро само судно и его экипаж стали **событием** общественной и культурной жизни страны



Автор флага «Персея» **Владимир Михайлович Голицын**, потомок древнего дворянского рода, достроив «Персей», вернулся в Москву, где стал известным художником, иллюстратором книг. Его графические работы в стиле «революционный лубок» экспонировались на Парижской выставке 1925 года и получили диплом





Романтика Севера, его суровая красота оказала огромное влияние на всех, чья жизнь была связана с «Персеем», людей, ставших примером для последующих поколений ученых и исследователей. В его экипаж входили люди удивительных дарований

Известный исследователь Арктики Всеволод Васнецов, сын художника Аполлинария Васнецова, написал прекрасные книги «Под звездным флагом «Персея», 1974 и «Повести Северных морей», 1977



### **Всеволод Аполлинарьевич Васнецов**

(1901—1989) — советский полярный исследователь, один из первых сотрудников Плавморнина.

Строил и оснащал экспедиционное судно «Персей». С 1922 по 1932 участвовал в полярных экспедициях на «Персее» и других судах как научный сотрудник, в дальнейшем - руководитель экспедиций. Был сотрудником Государственного океанографического института.





*«... И вымпел гордый, сын «Персея»,  
Рой звезд и неба синева -  
Над всем полярным миром реет  
Сегодня, завтра и всегда!»*

Будущий член-корреспондент АН СССР, геолог С.В. Обручев стал автором гимна «Персея», песен и частушек об экипаже, которые потом были собраны и изданы



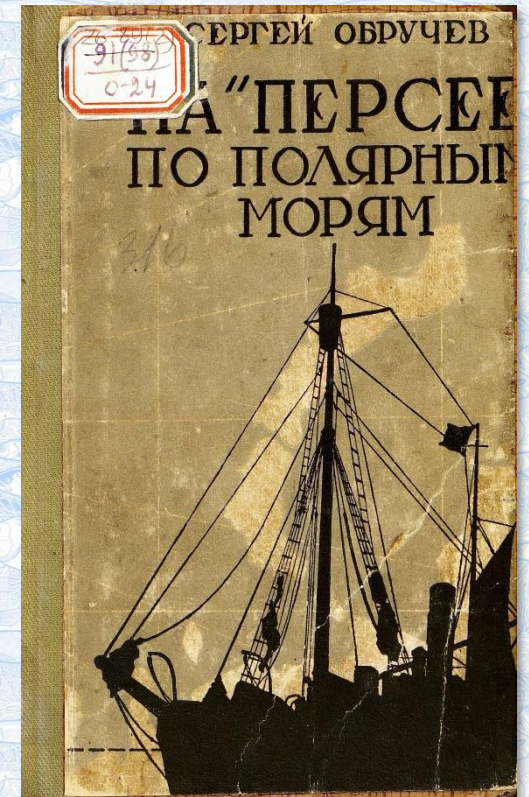
**Сергей Владимирович Обручев –**

выдающийся геолог-исследователь, географ, член-корреспондент АН СССР (1968 г.), автор большого количества научно-популярных книг.

Заслужил мировое признание как геолог, географ, исследователь российских земель.

Как начальник геолого-поискового отряда он в 1925 и 1927 годах участвовал в экспедициях на НИС «Персей».

О своих плаваниях ученый рассказал в изданной в 1929 году книге «На «Персее» по полярным морям»

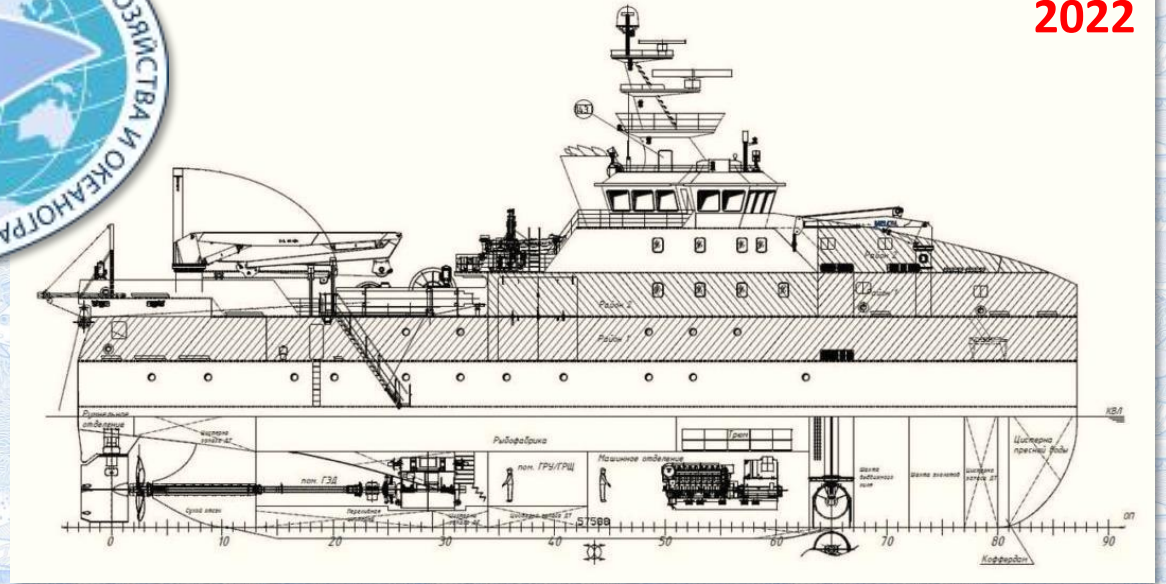




1922



2022



Сам факт строительства научно-исследовательского судна в 1922 году, его экспедиции и научное наследие «Персея» уникальны для своего времени и не потеряли актуальности в сегодняшних реалиях. Сейчас ВНИРО приступил к строительству новых научно-исследовательских судов, обладающих несоизмеримо большими возможностями для работы в условиях Арктики, но символом рыбохозяйственной науки все равно будет небольшой деревянный «Персей» и семь звезд его флага