



РОСАТОМ

Как довести качественную рыбу до потребителя..

**Руководитель проекта Проектного офиса по развитию Арктики
Сергей Николаевич Чемко**



Северный морской путь.

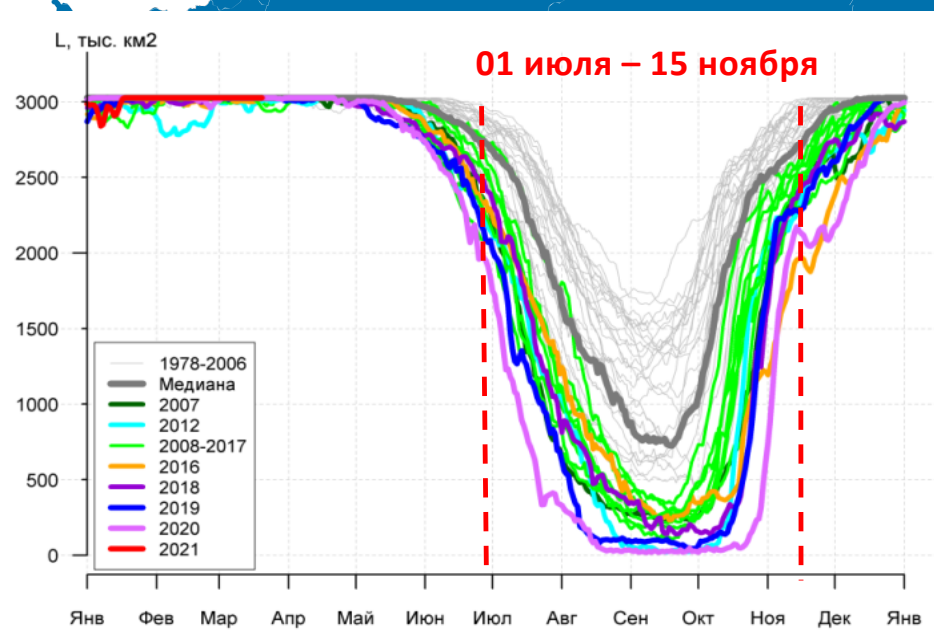


Санкт-Петербург – Мурманск
2470 морских миль
5 суток

Северный морской путь
3030 морских миль

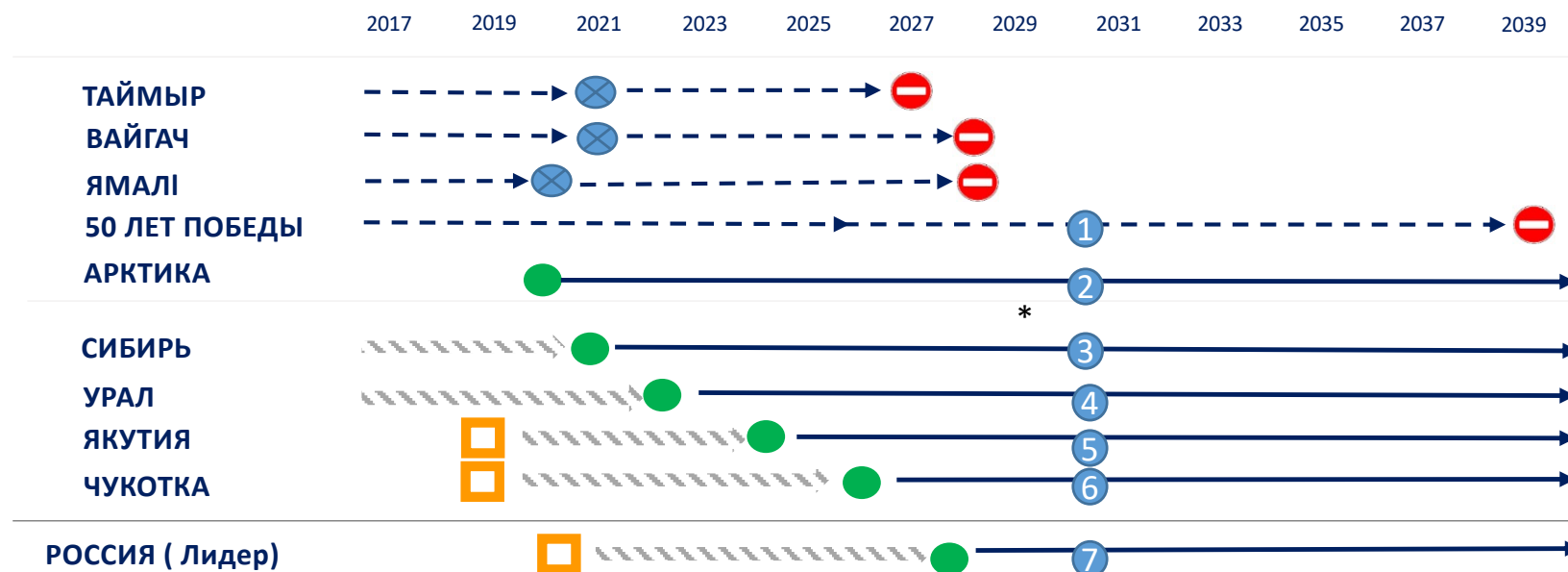
Санкт-Петербург – Владивосток
8300 морских миль
19,2 суток

Мурманск –
Петропавловск-Камчатский
4400 морских миль
10,2 суток



Петропавловск-
Камчатский-Владивосток
1410 морских миль
3,26 суток

Госкорпорация «Росатом» оператор Северного морского пути



Дополнительно запланировано строительство 2 атомных ледоколов проекта 22220(Арктика) и 4 СПГ ледоколов

В 2020 г. на базе ФГУП «АТОМФЛОТ» был создан Штаб морских операции- единый центр управления судоходством на Северном морском пути

ФГУП «Гидрографическое предприятие» осуществляет навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на СМП, строит и управляет инфраструктурой СМП

План развития инфраструктуры Северного морского пути



1. **УВЕЛИЧЕНИЕ ГРУППИРОВКИ АВАРИЙНО-СПАСАТЕЛЬНЫХ СУДОВ ДО 22 ЕДИНИЦ К 2024 ГОДУ**
2. **ДОВЕДЕНИЕ ГИДРОГРАФИЧЕСКОГО ПОКРЫТИЯ СМП ДО МЕЖДУНАРОДНЫХ СТАНДАРТОВ К 2024 ГОДУ**
3. **МОДЕРНИЗАЦИЯ ПОРТОВ СМП**
4. **МОДЕРНИЗАЦИЯ ЛЕДОВО-ИНФОРМАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ «СЕВЕР»**
5. **РАСШИРЕНИЕ СИСТЕМЫ МЕТЕОНАБЛЮДЕНИЯ**
6. **РАЗВИТИЕ СПУТНИКОВЫХ ГРУППИРОВОК ДЛЯ ДЗЗ, МЕТЕО И СВЯЗИ**
7. **РАЗВИТИЕ СИСТЕМЫ КОММУНИКАЦИИ- ПРОКЛАДКА ОПТОВОЛОКОННОГО КАБЕЛЯ МУРМАНСК-ВЛАДИВОСТОК К 2026 ГОДУ**

Перевозка рыбы ФГУП «Атомфлот» по Северному морскому пути



2019 год. 204 REF Восточный / Петропавловска-Камчатский - Санкт-Петербург.

2020 год. 206 REF Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург.

2020 год.

Атомный лихтеровоз «Севморпуть»

Год постройки: 1988

Длина: 260 м.

Ширина: 32 м.

Осадка: 10.6 (лед) / 11,6 м.

Контейнеровместимость : 1336 teus (204 REF)



ПРОБЛЕМЫ, ВЫЯВЛЕННЫЕ ПИЛОТНЫМИ РЕЙСАМИ:

- отсутствие расписания рейсов
- отсутствие регулярности рейсов
- не конкурентные тарифы на перевозку
- отсутствие постоянной загрузки с запада на восток для снижения себестоимости перевозки
- недостаточно развитая инфраструктура морских портов в непосредственной близости от границ СМП для обслуживания рефрижераторных грузов
- отсутствие сервиса «одного окна» для грузоотправителя
- дефицит контейнерного оборудования

Как довезти качественную рыбу до потребителя по Северному морскому пути?



1. В НАВИГАЦИЮ 2022 ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОВЕДЕНИЕ НЕ МЕНЕЕ 3 РЕЙСОВ АТОМНОГО ЛИХТЕРОВОЗА «СЕВМОРПУТЬ» ПО МАРШРУТУ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ-ВЛАДИВОСТОК
2. КРУГОРЕЙС 55 СУТОК. ТОЧНОЕ РАСПИСАНИЕ БУДЕТ ОБЪЯВЛЕНО ЗАРАНЕЕ.
3. ФИКСИРОВАННЫЕ ТАРИФЫ НА ВСЮ НАВИГАЦИЮ
4. РАЗРАБОТКА МЕХАНИЗМА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СУБСИДИИ ПЕРЕВОЗОК
5. ПРИВЛЕЧЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ОПЕРАТОРА ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ ПЕРЕВОЗОК НА УСЛОВИЯХ DOOR-TO-DOOR
6. ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ НЕОБХОДИМОГО КОЛИЧЕСТВА КОНТЕЙНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ