



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
КОМПЕТЕНТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Изменения в Правилах РС и международных требованиях. Обзор

Фасолько Андрей Владимирович

Начальник управления классификации РС

Санкт-Петербург

8 сентября 2021 г.



Исходная информация для разработки и совершенствования правил и руководств РС

Международные требования МАКО, ИМО и других организаций, относящихся к деятельности РС

Научно-исследовательские работы, выполненные по заказу РС

Предложения клиентов, верфей, проектных организаций

Анализ результатов отступлений от требований Правил РС

Правила РС



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУХОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-26-1611ц от 10.08.2021

Касательно:

изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта применения Правил

Объект(ы) наблюдения:
суда в постройке

Дата вступления в силу:¹
01.09.2021

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № от

Количество страниц: 1+5

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом

Приложение 2: текст изменений к части IV «Остойчивость»

Генеральный директор К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС.

2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.09.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 01.09.2021 или после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на суда со сроком поставки 01.09.2021 или после этой даты.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть IV; пункты 1.2.1, 1.4.6.3, 1.4.11.3, 1.4.12, 1.6.1, 1.6.4, 3.1.3, 3.2.3.1, 3.2.6, 3.3.2, 3.3.9, 3.4.1.1, 3.5.6, 3.5.11, 3.7.2.1.1 и 4.1.1.1.1

Исполнитель: Одеров В.С. 314 +7 812 6050529 доб. 2229

Система «Тезис» № 21-191458

¹ Служебные отметки для ГУР (неужное зачеркнуть); ~~важно~~ — не связано с вступлением в силу обязательных международных/национальных требований / ~~требуется срочное одобрение~~.

Правила классификации и постройки морских судов, Часть IV «Остойчивость», п. 3.5.6:

Для судов, у которых при случае загрузки 3.5.4 требования 2.2 к диаграмме статической остойчивости не могут быть выполнены по причине затопления рыбных трюмов через люки, остающиеся открытыми во время промысловых операций, угол заливания через такие люки должен быть не менее 20°.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ПРАВИЛА

КЛАССИФИКАЦИИ И ПОСТРОЙКИ
МОРСКИХ СУДОВ

ЧАСТЬ II
КОРПУС

НД № 2-020101-138



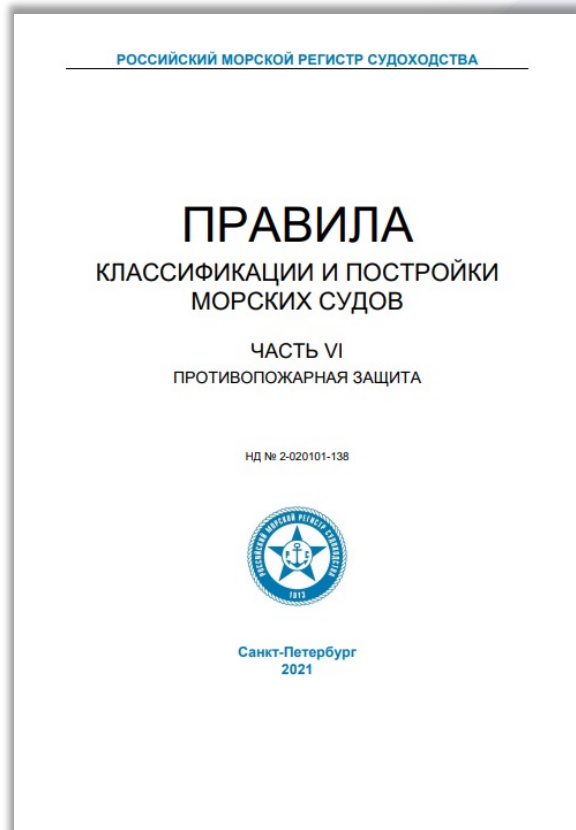
Санкт-Петербург
2021

Правила классификации и постройки морских судов, Часть II «Корпус», п.1.2.3.9:

Для конструкций с высоким уровнем концентрации напряжений, подверженным динамическим нагрузкам (в частности, в районе А усиления для швартовки в море) сталь категории А не допускается.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС



Правила классификации и постройки морских судов, Часть IV «Противопожарная защита», пп. 2.1.1.4.3, 2.1.1.10.2, 3.2.5.8:

- на рыболовных судах длиной 24 м и более общая масса горючих материалов на единицу площади постов управления, жилых и служебных помещений, кроме саун и холодильных кладовых, не должна превышать 45 кг/м²;
- на рыболовных судах длиной 45 м и более и/или валовой вместимостью 500 и более и на несамоходных судах, независимо от валовой вместимости, допускается установка в жилых и служебных помещениях негорючих переборок, зашивок и подволоков с горючей облицовкой толщиной менее 2 мм, кроме коридоров, выгородок трапов, а также постов управления, где толщина облицовки не должна превышать 1,5 мм;
- на рыболовных судах длиной 24 м и более к пожарной магистрали не должно быть подключений, кроме тех, которые необходимы для тушения пожара, мытья палубы и якорных цепей, а также работы водяных (осушительных) эжекторов при условии сохранения эффективной работы водопожарной системы.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС

	РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА	
ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО	№ 315-05-1433ц	от 25.08.2020
Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124		
Объект(ы) наблюдения: рыболовные суда		
Дата вступления в силу: 01.10.2020	Действует до: -	Действие продлено до: -
Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо № - от -		
Количество страниц: 1+3		
Приложения: Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом Приложение 2: текст изменений к части XI «Электрическое оборудование»		
Генеральный директор		К.Г. Пальников
Текст ЦП: Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.		
Необходимо выполнить следующее: 1. Содержание данного циркулярного письма довести до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС. 2. Изменения, вносимые настоящим циркулярным письмом, должны применяться при рассмотрении и одобрении технической документации на рыболовные суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 01.10.2020 или после этой даты, а при отсутствии контракта — на рыболовные суда, вили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки на 01.10.2020 и после этой даты, а также при рассмотрении и одобрении технической документации на рыболовные суда со сроком поставки 01.10.2020 или после этой даты.		
Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов: часть XI: пункты 19.10.3.4, 19.10.4.2 и 19.10.8.1 — 19.10.8.3		
Исполнитель: М.Д. Василюгло	315	+7 812 605 05 17
Система «Тезис» № 20-178729		

Правила классификации и постройки морских судов, Часть XI «Электрическое оборудование», пп. 19.10.3.4, 19.10.4.2, 19.10.8.1-3:

- Добавлено требование касательно рассмотрения отдельных помещений холодильных установок и помещений хранения баллонов с холодильным агентом группы II в качестве взрывоопасных помещений;
- Уточнены требования к мощности основного источника электрической энергии;
- Добавлено требование в отношении списка потребителей, питание которых должно быть обеспечено аварийными источниками электрической энергии;
- Внесено требование о необходимости обеспечения питания аварийных потребителей в течении 6 ч, а для судов предназначенных для промысла в полярных водах в течении 8 ч.



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС В ЧАСТИ ТРЕБОВАНИЙ К СУДАМ ЛЕДОВОГО КЛАССА



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА

ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО № 314-47-1249ц от 24.07.2019

Касательно:
изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2019, НД № 2-020101-114

Объект(ы) наблюдения:
суда ледовых классов

Дата вступления в силу:
с момента опубликования

Действует до:

Действие продлено до:

Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №

от

Количество страниц: 1+9

Приложения:

Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом
Приложение 2: текст изменений к части II «Корпус»

Генеральный директор

К.Г. Пальников

Текст ЦП:

Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму.

Необходимо выполнить следующее:

1. Ознакомить инспекторский состав подразделений РС, а также заинтересованные организации в регионе деятельности РС с содержанием настоящего циркулярного письма.
2. Применять положения настоящего циркулярного письма в практической деятельности РС.

Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов:

часть II: таблица 1.14.3, пункты 3.10.1.1.4, 3.10.1.2.1, 3.10.1.2.2, таблица 3.10.1.2.2, пункты 3.10.1.2.3, 3.10.1.3.2, 3.10.2.6.1, 3.10.2.6.2, 3.10.3.1, 3.10.3.2.1, 3.10.3.3.1, 3.10.3.4.1, 3.10.3.4.2, 3.10.3.8, 3.10.4.1, 3.10.4.10.1, 3.10.4.10.2, 3.10.4.11.3, 3.10.4.11.4, 3.10.4.11.5, 3.10.4.11.6, 3.10.4.11.7, 3.10.4.11.8, 3.10.4.11.9

Исполнитель: И.А. Сурикова

314

+7 (812) 312-85-72

Система «Тезис» № 19-165413

Завершилась разработка требований РС для судов, формой обводов корпуса, отличающихся от регламентируемых правилами РС.

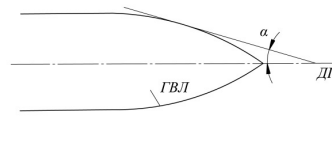


Рис. 3.10.1.2-1:
 α — угол наклона летней грузовой ватерлинии в рассматриваемом сечении, град

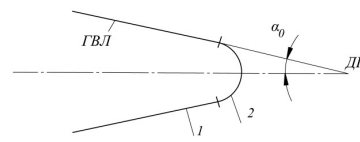


Рис. 3.10.1.2-3:
 α_0 — угол наклона летней грузовой ватерлинии на носовом перпендикуляре, град;
1 — наружная обшивка; 2 — форштевень

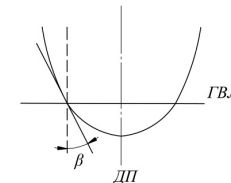


Рис. 3.10.1.2-2:
 β — угол наклона шпангоута на уровне летней грузовой ватерлинии в рассматриваемом сечении, град

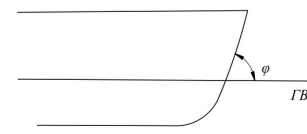
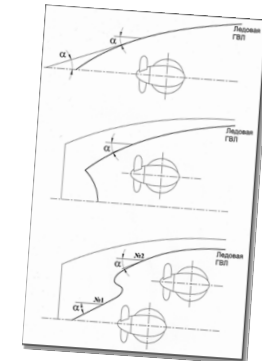


Рис. 3.10.1.2-4:
 ϕ — угол наклона форштевня на уровне летней грузовой ватерлинии, град





СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ПРАВИЛ И РУКОВОДСТВ РС В ЧАСТИ ТРЕБОВАНИЙ К СУДАМ ЛЕДОВОГО КЛАССА

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА		
ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО	№ 313-67-1486ц	от 21.12.2020
Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов		
Объект(ы) наблюдения: пропульсивные установки и WINTERIZATION(DAT)		
Дата вступления в силу: 01.03.2021		
Отменяет/изменяет/дополняет:		
Количество страниц: 1		
Приложения: Приложение 1: информация об изменениях в Правилах классификации и постройки морских судов в 2021 году в части «Дополнительные знания конструкторские или эксплуатационные» Генеральный директор		
Текст ЦП: Настоящим информируем судовладельцев о внесении изменений в Правила классификации и постройки морских судов в 2021 году в части «Дополнительные знания конструкторские или эксплуатационные» Необходимо выполнить следующие действия: 1. Довести содержание изменений до подразделений РС, а также судовладельцев. 2. Применять изменения, одобренные технической частью РС, судовладельцами судов, контракт на постройку которых заключен на стадии постройки или в стадии постройки. Перечень измененных и/или добавленных пунктов/глав/разделов: часть VII: пункты 1.2.1, 4.1.1.5, 4.3.1.1, 4.3.1.2, 10.4.2.2, 15.1.1.3 и 21.2.1		
Исполнитель: Павлов С.А. Система «Тезис» № 21-121405		

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА		
ЦИРКУЛЯРНОЕ ПИСЬМО	№ 313-68-1568ц	от 27.05.2021
Касательно: изменений к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138 с учетом опыта технического наблюдения		
Объект(ы) наблюдения: суда в постройке		
Дата вступления в силу: 30.06.2021		
Действует до:		
Действие продлено до:		
Отменяет/изменяет/дополняет циркулярное письмо №		
от		
Количество страниц: 1 + 3		
Приложение(я): Приложение 1: информация об изменениях, внесенных циркулярным письмом Приложение 2: текст изменений к части VIII «Системы и трубопроводы»		
Генеральный директор К.Г. Пальников		
Текст ЦП: Настоящим информируем, что в Правила классификации и постройки морских судов вносятся изменения, приведенные в приложениях к настоящему циркулярному письму. Необходимо выполнить следующее: 1. Довести содержание настоящего циркулярного письма до сведения инспекторского состава подразделений РС, заинтересованных организаций и лиц в регионе деятельности подразделений РС. 2. Применять положения настоящего циркулярного письма при рассмотрении и одобрении технической документации на суда, контракт на постройку или переоборудование которых заключен 30.06.2021 или после этой даты, при отсутствии контракта — на суда, кили которых заложены или которые находятся в подобной стадии постройки 30.06.2021 или после этой даты. Перечень измененных и/или дополненных пунктов/глав/разделов: часть VIII: пункты 1.2.1, 4.1.1.5, 4.3.1.1, 4.3.1.2, 10.4.2.2, 15.1.1.3 и 21.2.1		
Исполнитель: Шведова Е.А. Система «Тезис» № 21-121405		

- Снижены требования к минимальной мощности главных механизмов для ледовых классов Ice2 и Ice3;
- Уточнены требования к обогреву кингстонных и ледовых ящиков;
- Уточнены требования к обогреву бортовой арматуры, устанавливаемой выше грузовой ватерлинии



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К РЫБОЛОВНЫМ СУДАМ

RESOLUTION MEPC.286(71)
(adopted on 7 July 2017)

AMENDMENTS TO THE ANNEX OF THE PROTOCOL OF 1997 TO AMEND THE
INTERNATIONAL CONVENTION FOR THE PREVENTION OF POLLUTION FROM SHIPS,
1973, AS MODIFIED BY THE PROTOCOL OF 1978 RELATING THERETO

Amendments to MARPOL Annex VI

(Designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas
for NO_x Tier III control)
(Information to be included in the bunker delivery note)

THE MARINE ENVIRONMENT PROTECTION COMMITTEE,

RECALLING Article 38(a) of the Convention on the International Maritime Organization concerning the functions of the Marine Environment Protection Committee conferred upon it by international conventions for the prevention and control of marine pollution from ships,

NOTING article 16 of the International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocols of 1978 and 1997 relating thereto (MARPOL), which specifies the amendment procedure and confers upon the appropriate body of the Organization the function of considering and adopting amendments thereto,

HAVING CONSIDERED, at its seventy-first session, proposed amendments to MARPOL Annex VI concerning the designation of the Baltic Sea and the North Sea Emission Control Areas for NO_x Tier III control and the information to be included in the bunker delivery note,

1 ADOPTS, in accordance with article 16(2)(d) of MARPOL, amendments to MARPOL Annex VI, the text of which is set out in the annex to the present resolution;

2 DETERMINES, in accordance with article 16(2)(f)(iii) of MARPOL, that the amendments shall be deemed to have been accepted on 1 July 2018 unless prior to that date, not less than one third of the Parties or Parties the combined merchant fleets of which constitute not less than 50% of the gross tonnage of the world's merchant fleet, have communicated to the Organization their objection to the amendments;

3 INVITES the Parties to note that, in accordance with article 16(2)(g)(ii) of MARPOL, the said amendments shall enter into force on 1 January 2019 upon their acceptance in accordance with paragraph 2 above;

4 REQUESTS the Secretary-General, for the purposes of article 16(2)(e) of MARPOL, to transmit certified copies of the present resolution and the text of the amendments contained in the annex to all Parties to MARPOL;

5 REQUESTS FURTHER the Secretary-General to transmit copies of the present resolution and its annex to Members of the Organization which are not Parties to MARPOL.

Судовой дизельный двигатель установленный на судне, построенном (дата закладки киля или подобная стадия постройки) на или после 1 января 2021 г. и эксплуатируемом в районе контроля выбросов Балтийского моря или в районе контроля выбросов Северного моря должен соответствовать нижеследующим требованиям по выбросам NO_x (стандарт Tier III).

3,4 г/кВт·ч	при n менее 130 об/мин;
$9 \times n^{(-0,2)}$ г/кВт·ч	при n , равном 130 об/мин или более, но менее 2000 об/мин;
2,0 г/кВт·ч	при n , равном 2000 об/мин или более,

где n — номинальная частота вращения двигателя.

Требования применяются к судовым дизельным двигателям мощностью более 130 кВт, установленным на судне независимо от его валовой вместимости.



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К РЫБОЛОВНЫМ СУДАМ

Стандарты Tier III не применяются к следующим двигателям:

- судовой дизельный двигатель, установленный на судне, общая мощность дизельных двигателей в соответствии с табличками изготовителя на двигателях, менее 750 кВт, если продемонстрировано, что судно не может соответствовать стандарту Tier III из-за проектных или конструктивных ограничений; или
- в случае судового дизельного двигателя, установленного на судне, которое находится на судовой верфи или судоремонтном предприятии, расположенных в районе контроля выбросов NOx Tier III, стандарты выбросов NOx Tier III временно не применяются в случаях и при условиях, указанных в правиле 13 Приложения VI к МАРПОЛ 73/78 (резолюция ИМО МЕРС.286(71) «Поправки к Приложению VI к Конвенции МАРПОЛ (Назначение Балтийского и Северного морей в качестве районов контроля выбросов NOx по Tier III) (Информация, включаемая в накладную на поставку бункерного топлива).»



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К РЫБОЛОВНЫМ СУДАМ

Требования для судов под флагом государств-членов ЕС или под флагами иных стран, заходящих в порты или на якорную стоянку в пределах государств-членов ЕС.



6. ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СУДНА/ MAIN PARTICULARS OF SHIP

Основной тип судна/ Basic type of ship			
<input type="checkbox"/> Международные рейсы/ International voyages		Планируемый район плавания/ Intended Area of navigation	<input type="checkbox"/> Ограниченный/ Restricted <input type="checkbox"/> Неограниченный/ Unrestricted
<input type="checkbox"/> Посещение портов/якорных стоянок в портах ЕС / Ship calling at the port or anchorage of a country – EU member			
Проектное водоизмещение, т/ Design displacement, t		Валовая вместимость/ Gross tonnage	
Длина наибольшая, м/ Length overall, m		<input type="checkbox"/> Дизельная установка/ Diesel plant	
Ширина, м/ Breadth, m	Тип Силовой установки/ Type of propulsion unit	<input type="checkbox"/> Паротурбинная установка/ Steam-turbine plant	
Высота борта, м/ Depth, m		<input type="checkbox"/> Газотурбинная установка/ Gas-turbine unit	
Осадка, м/ Draft, m		<input type="checkbox"/> Турбо-электрическая установка/ Turbo-electric plant	
Мощность силовой установки, кВт/ Propulsion unit power, kW		<input type="checkbox"/> Дизель-электрическая установка/ Diesel-electric plant	
Морские районы ГМССБ/ GMDSS sea areas		<input type="checkbox"/> Другое/ Other <i>(укажите/ specify)</i>	
		Кол-во людей на борту/ Number of people on board	Экипаж/ Crew
<input type="checkbox"/> A1; <input type="checkbox"/> A2; <input type="checkbox"/> A3; <input type="checkbox"/> A4		Пассажиры/ Passengers	
		Спец. персонал/ Special personnel	
Судно предназначено для перевозки опасных грузов/ Ship intended for carriage of dangerous goods <input type="checkbox"/>		Пром. Персонал/ Industrial personnel	

Директива совета 97/70/ЕС,
устанавливающая согласованный
режим безопасности для рыболовных
судов 24 метра и более:

**Обязательное применение
требований Кейптаунского
соглашения**

Регламент Европейского Парламента
и Совета Европейского Союза
1257/2013 от 20 ноября 2013г. об
утилизации судов и об изменении
Регламента (ЕС) 1013/2006 и
Директивы 2009/16/ЕС
**Обязательное применение
требований Гонконгской конвенции
о безопасной и экологически
рациональной утилизации судов**



МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПРИМЕНИМЫЕ К РЫБОЛОВНЫМ СУДАМ

Руководство по мерам обеспечения безопасности рыболовных судов длиной 24 м и более эксплуатирующихся в
полярных водах



E

4 ALBERT EMBANKMENT
LONDON SE1 7SR
Telephone: +44 (0)20 7735 7611 Fax: +44 (0)20 7587 3210

MSC.1/Circ.1641
14 May 2021

GUIDELINES FOR SAFETY MEASURES FOR FISHING VESSELS OF 24 M IN LENGTH AND OVER OPERATING IN POLAR WATERS

1 The Maritime Safety Committee, at its 103rd session (5 to 14 May 2021), approved the *Guidelines for safety measures for fishing vessels of 24 m in length and over operating in polar waters*, as set out in the annex, prepared by the Sub-Committee on Ship Design and Construction, at its seventh session (3 to 7 February 2020).

2 Member States are invited to use the annexed Guidelines and to bring them to the attention of all parties concerned.

- Рекомендательный статус;
- Каждая Морская Администрация определяет по своему усмотрению необходимость применения положений данного руководства к судам под флагом государства;
- Статус РФ будет сообщен позднее.



Новый формат Части I «Классификация»

2.5 Сводная информация по знакам и словесным характеристикам в символе класса судна

Таблица 2.5

Знак или словесная характеристика	Краткое описание	Ссылки на требования РС
1 Обязательные знаки и словесные характеристики в символе класса судна		
1.1 Основные символы класса		
KM	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к самоходным судам и морским сооружениям
KE	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к указанным самоходным судам и морским сооружениям с суммарной мощностью первичных двигателей 100 кВт и более
K	См. 2.2.1	Положения правил РС, применимые к самоходным судам и морским сооружениям
KM ⊗ KE ⊗ K ⊗	См. 2.2.2.1	Применимые положения правил РС, касающиеся классификации и постройки
KM ★ KE ★ K ★	См. 2.2.2.2	
(KM) ★ (KE) ★ (K) ★	См. 2.2.2.3	
KM ⊕ KE ⊕ K ⊕	См. 2.2.2.4	
<p>Примечание. Для судов внутреннего плавания после основного символа класса добавляется знак IN — см. 2.2.1 — 2.2.2 части I «Классификация» Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания (по Европейским внутренним водным путям).</p>		

Fishing vessel	Рыболовное судно	Правила классификации и постройки морских судов
		Часть I «Классификация», 1.1.1 Часть II «Корпус», 3.7 Часть III «Устройства, оборудование и снабжение», 3.3.3, 3.4.11, 7.2.1.1, 7.10.2.1 Часть IV «Остойчивость», 3.5 Часть V «Деление на отсеки», 1.1.1.3, 1.6.1.1, 3.4.2 Часть VI «Противопожарная защита», разд. 1, 2.5, 2.6, разд. 3 — 5 (специфические требования в 2.1.1.8.2, 2.1.5.1.1, сносках 13 и 15 табл. 3.1.2.1, 4.2.1.2.9, пункте 10 табл. 5.1.2) Часть VII «Механические установки», 4.5.10 — 4.5.13, 7.4.7.2, 7.4.8.2, 8.2.1 Часть VIII «Системы и трубопроводы», 13.8.1 Часть XI «Электрическое оборудование», 19.10 Правила по оборудованию морских судов Часть II «Спасательные средства», 2.3.7, 5.1 Часть III «Сигнальные средства», 2.4, 4.4.1, 4.4.2, 4.4.3 Часть IV «Радиооборудование», 2.2.4 Часть V «Навигационное оборудование», 1.1.1 Правила по грузоподъемным устройствам морских судов 1.3.6 Правила о грузовой марке морских судов Разд. 6



РАЗДЕЛ «ИЗДАНИЯ РС»



О Регистре

Новости

Услуги

Издания РС

Контакты

Личный кабинет

RUS

Издания РС

ИЗДАНИЯ РС

ЦИРКУЛЯРНЫЕ ПИСЬМА

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАГРУЗКА КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ

ДЕЙСТВУЕТ НА 2021

ВЕРНУТЬСЯ К ПРЕДЫДУЩЕЙ ВЕРСИИ

Все документы

Правила

- 1.1 - Общие положения
- 1.2 - Классификация и постройка судов и морских сооружений**
- 1.3 - Правила, применимые к судам различных типов
- 1.4 - Правила по освидетельствованиям судов и морских сооружений
- 1.5 - Материалы и изделия, поставщики услуг, предприятия, техническое наблюдение за постройкой судов
- 1.6 - Нефтегазовые сооружения
- 1.7 - Контейнеры
- 1.8 - Положения по классификации морских автономных и дистанционно управляемых надводных судов (МАНС)

Руководства

Рекомендации, методики, справочники, нормативно-методические указания

Научно-технический сборник

Дайджест

■ - Текущий раздел / документ ■ - Имеется версия документа для ознакомления

1.2 - Классификация и постройка судов и морских сооружений

Поиск.....

Правила классификации и постройки атомных судов и плавучих сооружений

2-020101-112 / 2-020101-112-E
Дата последних изменений 2018

Правила классификации и постройки судов атомно-технологического обслуживания

2-020101-101 / 2-020101-101-E
Дата последних изменений 2017

Правила классификации, постройки и оборудования морских плавучих нефтегазодобывающих комплексов (ПНК)

2-020201-018 / 2-020201-018-E
Дата последних изменений 2021

Правила классификации, постройки и оборудования плавучих буровых установок и морских стационарных платформ

2-020201-015 / 2-020201-015-E
Дата последних изменений 2018

Правила классификации и постройки морских судов, часть I «Классификация»

2-020101-138 / 2-020101-138-E
Дата последних изменений 2021

Правила классификации и постройки морских судов, часть II «Корпус»

2-020101-138 / 2-020101-138-E
Дата последних изменений 2021

Вступает в силу	Номер	Наименование	Основание
01.10.2021	2-020101-138 2-020101-138-E	Правила классификации и постройки морских судов, часть II «Корпус»	01.10.2021 / 314-45-1613 Рус. / Eng.
15.06.2021	2-020101-138 2-020101-138-E	Правила классификации и постройки морских судов, часть II «Корпус»	15.06.2021 / 314-26-1554 Рус. / Eng.
01.01.2021	2-020101-138 2-020101-138-E	Правила классификации и постройки морских судов, часть II «Корпус»	01.01.2021 / 314-42-1474 Рус. / Eng. 01.01.2021 / 314-01-1487 Рус. / Eng.

Издания РС - доступны по адресу
<https://lk.rs-class.org/regbook/rules>



РАЗДЕЛ «ИЗДАНИЯ РС»

Издания РС

ИЗДАНИЯ РС

ЦИРКУЛЯРНЫЕ ПИСЬМА

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАГРУЗКА КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ

ДЕЙСТВУЕТ НА 2021

ВЕРНУТЬСЯ К ПРЕДЫДУЩЕЙ ВЕРСИИ

Все документы

Издания РС

ИЗДАНИЯ РС

ЦИРКУЛЯРНЫЕ ПИСЬМА

ИНФОРМАЦИЯ

ЗАГРУЗКА КОМПЛЕКТА ДОКУМЕНТОВ

ВЕРНУТЬСЯ К ПРЕДЫДУЩЕЙ ВЕРСИИ

■ - Имеется версия документа для ознакомления

314-04

Всего записей 10 [809]

#	Номер	Название	Файл	Дата вступления в силу
1	314-04-1627	Изменения к Правилам классификации и постройки морских судов, 2020, НД № 2-020101-124 <i>Amendments to the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, 2020, ND No. 2-020101-124-E</i>	Рус. / Eng.	01.10.2021
18	314-04-1610	Изменения к Правилам классификации и постройки морских судов, а также Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов <i>amendments to the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, and Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships</i>	Рус. / Eng.	10.08.2021
33	314-04-1595	Изменения к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов в связи с вступлением в силу рекомендаций МАКО № 68 (Rev.1 Apr 2021) и № 69 (Rev.2 Oct 2020) <i>Amendments to the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships in connection with coming into force of IACS recommendations No. 68 (Rev.1 Apr 2021) and No.69 (Rev.2 Oct 2020)</i>	Рус. / Eng.	02.07.2021
43	314-04-1585	Изменения к Правилам классификации и постройки морских судов, Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов и Правилам изготовления контейнеров <i>Amendments to the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships and the Rules for the Manufacture of Containers</i>	Рус. / Eng.	21.07.2021
52	314-04-1572	Изменения к Правилам технического наблюдения за постройкой судов и изготовлением материалов и изделий для судов, 2021, НД № 2-020101-139 <i>Amendments to the Rules for Technical Supervision during Construction of Ships and Manufacture of Materials and Products for Ships, 2021, ND No. 2-020101-139-E</i>	Рус. / Eng.	01.07.2021
57	314-04-1567	Изменения к Правилам классификации и постройки морских судов, 2021, НД № 2-020101-138, в связи со вступлением в силу унифицированных требований (УТ) МАКО W33 (Dec. 2019 and Rev.1 May 2020) и W34 (Dec. 2019) <i>Amendments to the Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships in connection with coming into force of IACS Unified Requirements (UR) W33 (Dec. 2019 and Rev.1 May 2020) and W34 (Dec. 2019)</i>	Рус. / Eng.	01.07.2021

■ - Текущий раздел / документ ■ - Имеется версия документа для ознакомления

1.2 - Классификация и постройка судов и морских сооружений

Сигна

Правила по оборудованию морских судов, часть III «Сигнальные средства»
2-020101-144 / 2-020101-144-E



РАЗДЕЛ «ИЗДАНИЯ РС»

Загрузка комплекта документов

Комплект правил

/ Подборка изданий РС по направлениям за период /

1. Выберите направление

- Суда (основная группа)
- Суда (специализированная группа)
- Морские сооружения
- Суда в эксплуатации /только текущие версии/
- Материалы и изделия, поставщики услуг, предприятия, техническое наблюдение за постройкой судов

2. Выберите год и месяц

Год

Месяц

Русский

3. Языковая версия комплекта и Изданий РС

Каждый Zip файл содержит:

- Index.html – Содержание
- Pdf файлы документов

Загрузить

Комплект правил "Морские суда" / Set of rules "Sea-going ships"

Январь / January 2021

#	Наименование / Title	Номер / Number	Вступает в силу / In force since
1	Общие положения о классификационной и иной деятельности General Regulations for the Classification and Other Activity	2-020101-142	01.01.2021
2	Правила классификации и постройки морских судов, часть I «Классификация» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part I Classification	2-020101-138	01.01.2021
3	Правила классификации и постройки морских судов, часть I «Классификация» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part I Classification	2-020101-138	15.01.2021
4	Правила классификации и постройки морских судов, часть II «Корпус» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part II Hull	2-020101-138	01.01.2021
5	Правила классификации и постройки морских судов, часть III «Оборудование, оборудование и оконечники» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part III Equipment, Hangars and Outfits	2-020101-138	01.01.2021
6	Правила классификации и постройки морских судов, часть IV «Стабильность» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part IV Stability	2-020101-138	01.01.2021
7	Правила классификации и постройки морских судов, часть V «Деление на отсеки» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part V Subdivision	2-020101-138	01.01.2021
8	Правила классификации и постройки морских судов, часть VI «Пожарная защита» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part VI Fire Protection	2-020101-138	01.01.2021
9	Правила классификации и постройки морских судов, часть VII «Механические установки» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part VII Machinery Installations	2-020101-138	01.01.2021
10	Правила классификации и постройки морских судов, часть VIII «Системы и трубопроводы» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part VIII Systems and Piping	2-020101-138	01.01.2021
11	Правила классификации и постройки морских судов, часть IX «Машинный» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part IX Machinery	2-020101-138	01.01.2021
12	Правила классификации и постройки морских судов, часть X «Котлы, теплообменные аппараты и сосуды под давлением» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part X Boilers, Heat Exchangers and Pressure Vessels	2-020101-138	01.01.2021
13	Правила классификации и постройки морских судов, часть XI «Электрическое оборудование» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part XI Electrical Equipment	2-020101-138	01.01.2021
14	Правила классификации и постройки морских судов, часть XII «Сварочный участок» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part XII Refabricating Plants	2-020101-138	01.01.2021
15	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIII «Материалы» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part XIII Materials	2-020101-124	01.12.2020
16	Правила классификации и постройки морских судов, часть XIV «Сварка» Rules for the Classification and Construction of Sea-Going Ships, Part XIV Welding	2-020101-138	01.01.2021



Дайджест изменений к Правилам РС

Доступен на официальном сайте
РС в разделе «Издания РС»

RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING

MAIN CHANGES IN RS RULES
ENTERED INTO FORCE FROM
01 JANUARY 2021 TO 01 JULY 2021



St.Petersburg
2021

GENERAL REGULATIONS FOR THE CLASSIFICATION AND OTHER ACTIVITY, 2021

Circ. Letter ref. No.	Amended paras/chapters/sections	Information on amendments	Entry-into-force date
1501	Para 1.3.2.3	Para 1.3.2.3 Para has been specified regarding application of new or modified RS rules' requirements coming into force subsequent to the date of contract for construction of a ship	01.02.2021
1501	Para 1.3.2.6	New para has been introduced containing requirements for application of the RS rules when performing technical supervision during design and construction of a ship in a dual class arrangement in accordance with new revision of IACS PR 1B (Rev.6 Nov 2020)	01.02.2021
1501	Para 2.5.1	Para has been specified regarding scope of application and verification of compliance of an item of technical supervision with the applicable requirements of the international conventions, agreements and amendments thereto	01.02.2021



РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА
КОМПЕТЕНТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Спасибо за внимание!

Фасолько Андрей Владимирович

Начальник управления классификации

Главное управление ФАУ «Российский морской регистр судоходства»

тел. +7 (812) 571-69-53

e-mail: fasolko.av@rs-class.org